



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Ústí nad Orlicí  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-38643-1/ČJ-2020-171106

Ústí nad Orlicí 9. června 2020

Počet stran: 2

Přílohy: dokumentaceInženýrská činnost  
Kateřina Pešková  
Svídnice 47**Letohrad – Žamberk, rekonstrukce silnice II/310 - stanovisko**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát byla dne 28.5.2020 doručena Vaše žádost o stanovisko. Dopravní inspektorát Policie ČR Ústí nad Orlicí jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 1 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění

**S O U H L A S Í**

dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů s předloženou projektovou dokumentací pro stavební povolení na akci: „Letohrad – Žamberk, rekonstrukce silnice II/310“, při dodržení těchto podmínek:

1) Pokud při umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo mostních objektech dojde k užití komunikací jiným než obvyklým způsobem, nebo účelům a může-li při tom dojít k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, bude zhotovitelem předložena žádost závazného stanoviska k provádění stavebních prací dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

2) Návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy projedná ve smyslu ust. § 77 odst. 3 výše uvedeného zákona č. 361/2000 Sb., se zdejší součástí Policie ČR silniční správní orgán. Vždy bude k písemné žádosti předložen grafický návrh přechodné úpravy provozu.

3) Na II/31014 v úseku Žampach - České Libchavy je místy nemožné plynulé projetí dvou osobních automobilů proti sobě, proto je tudy objízdná trasa vyloučena. **Na základě žádosti**

Tvardkova 1191  
562 27 Ústí nad OrlicíTel.: 974 580 250  
Fax:  
Email: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: ndihp32

www.policie.cz

**osoby, v jejíž zájmu má dojít k uzavírce** bude Dopravní inspektorát Policie ČR Ústí nad Orlicí ve smyslu ust. § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, požadovat vést obousměrně objížděku po sil. III/31017 a III/31014 Letohrad - Písečná - Žamberk.

**4) Před instalací trvalého dopravního značení - před kolaudací - bude provedena inspekční prohlídka na místě stavby a porovnána odsouhlasená situace pro stavební povolení s aktuálním stavem po výstavbě komunikací. Inspekční prohlídky se zúčastní projektant, investor, zhotovitel, místně příslušný silniční správní orgán a zástupce DI PČR Ústí nad Orlicí.** DI PČR si vyhrazuje právo návrhu případných změn odsouhlaseného trvalého dopravního značení s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, aktuální legislativu nebo reakci na případnou změnu projektu před dokončením stavby. Například i změny umístění dopravního značení na jednom sloupku, spočívající např. v instalaci DZ P2 nad DZ B 13 s DT E7b, zakreslených na koordinační situaci stavby - XII. část B č. příl. 21.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, bude možno konstatovat, že stavba bude odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:  
por. Jiří Kaplan, DiS.  
974580258

npor. Ing. Pavel Mikulecký  
komisař, vedoucí DI